ACLARACIONES: MATRIZ DE CONESA

- no se encuentra el medio biótico debido al alcance del estudio descrito en el proyecto de investigación.
- Del medio abiótico no esta presente el componente hidrogeológico, hidrológico, geotécnico, subsuelo, geomorfológico y suelo debido al alcance del estudio descrito en el proyecto de investigación.
- La siguiente tabla relaciona el medio presente, el componente y el elemento que ha sido incluido en matriz de impacto ambiental

Medio	Componente	Elemento	Justificación
Abiótico	Atmosfera	Calidad del aire	En el apartado denominado problema de investigación se describe: "se han generado molestias por ruido, polvo y cambios en la movilidad diaria, afectando la calidad de vida de los residentes"
		Niveles de presión sonora	En el apartado denominado antecedentes de la investigación se detalla: "Considerará aspectos como la contaminación auditiva, el manejo de residuos y la reforestación de las zonas intervenidas"
Perceptual	Paisaje	Integridad del paisaje	En el apartado denominado problema de investigación se describe En el ámbito cultural y social, "el proyecto ha transformado el paisaje urbano, poniendo en peligro la preservación del patrimonio simbólico y alterando la identidad comunitaria"
		Percepción visual	
Socioeconómico	Político	Relaciones sociales	En el apartado denominado antecedentes de la investigación se detalla: "Este estudio busca aportar herramientas para una planificación urbana sostenible, donde el desarrollo del transporte masivo no implique la erosión del tejido social"
		Dinámica institucional	

	Demográfico	Dinámica poblacional	En el apartado denominado problema de investigación se describe : la implementación de este sistema de transporte masivo promete mejorar la movilidad y el desarrollo urbano, también conlleva consecuencias que afectan directamente a residentes y comerciantes, tanto en el corto como en el largo plazo.
	Espacial	Infraestructura	En el apartado denominado problema de investigación se describe : “La construcción de grandes infraestructuras de transporte, como el metro, genera transformaciones profundas en las ciudades y sus comunidades”
	Económico	Bienes inmuebles	En el apartado denominado problema de investigación se describe En el ámbito económico que “Evaluará las pérdidas y oportunidades comerciales generadas por la construcción del metro, así como posibles estrategias de compensación y reubicación para los comerciantes afectados”.
		Mercado laboral	
		Usos del suelo	
Cultural		Uso y manejo del entorno	En el apartado denominado problema de investigación se describe En el ámbito cultural y social, “el proyecto ha transformado el paisaje urbano, poniendo en peligro la preservación del patrimonio simbólico y alterando la identidad comunitaria”

- Algunas de las actividades de referencia contempladas en la matriz de evaluación fueron tomadas de :
  Metro Bogotá. (2022). Entregable 4 Documento de requisitos para cofinanciación Sistemas de Transporte Anexo H Apéndice 2 _ Estudio Social y Ambiental. https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/proyecto/ET05-Ambiental-y-Social.pdf
  Metro Bogotá. (s.f). Actualización del estudio de impacto ambiental y social (eias) de la primera línea del metro de Bogotá (plmb) – tomo 3. https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/2025-01/eias/Tomo-III.pdf